5896600.00
8425250.00

Poświadczam, że niniejszy dokument został opracowany w wyniku prac geodezyjnych i kartograficznych, których rezultaty zawiera operat techniczny pozytywnie zweryfikowany. Jednocześnie, informuję, że jestem świadomy odpowiedzialności karnej za złożenie fałszywego oświadczenia.	
Organ służby geodezyjnej, który otrzymał zgłoszenie.	Starosta Białostocki
Nr sporządzenia dokumentu zawierającego wynik pozytywnej weryfikacji.	GKNIV.6641.6591.2020_1 z dn.: 06.11.2020
Wykonawca prac geodezyjnych	Usługi Geodezyjne "Geo-Metria"
Imię i nazwisko oraz nr uprawnień zawodowych kierownika prac.	Karol Daniłowski 21958

UWAGA

SZKIC ORIENTACYJNY NA ARKUSZU NR 1

Nie wyklucza się możliwości istnienia w terenie urządzeń podziemnych, o których brak było informacji i nie zostały odnalezione w czasie wywiadu terenowego

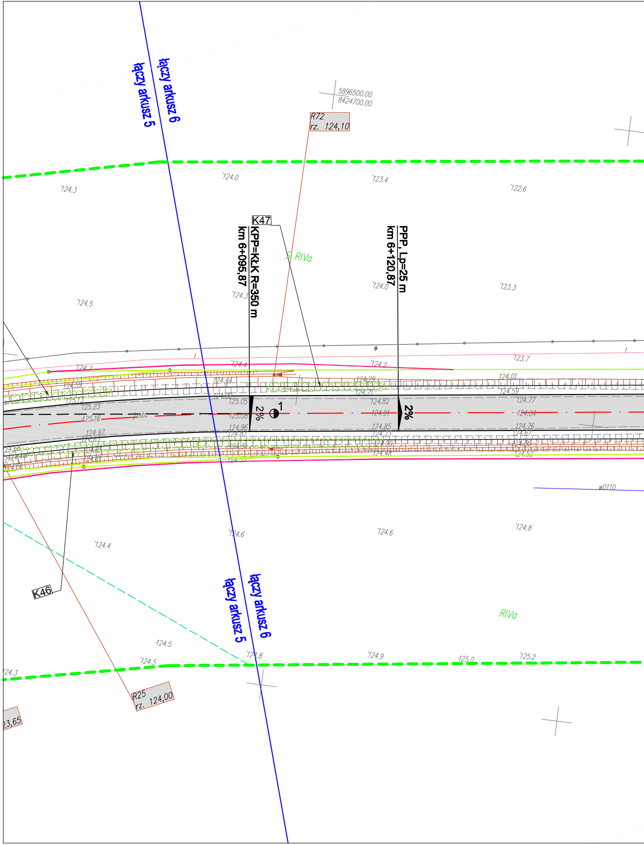
MAPA DO CELÓW PROJEKTOWYCH ARK. 6 z 8

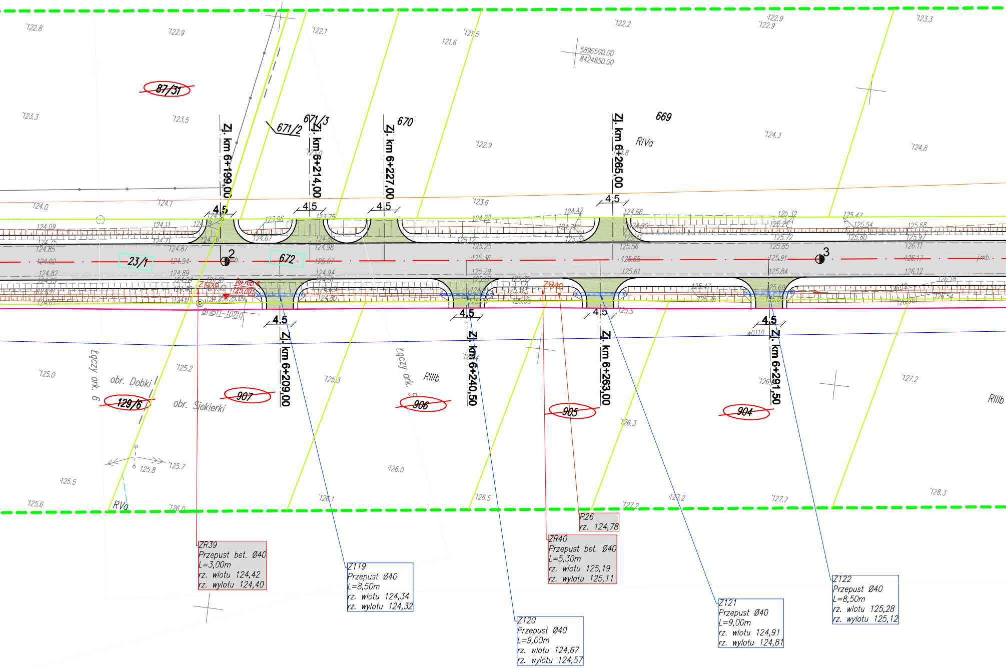
Oznaczenia kancelaryjne zgłoszonej pracy geodezyjnej		Nr Rob. Wyk.: 130/2020 GKNIV.6641.6591.2020
MIEJSCOWOŚĆ		Siekierki dz. ewid. 672
Jednostka ewidencyjna	Identyfikator	200212_5
	nazwa	Tykocin
Obręb ewidencyjny	Identyfikator	200212_5.0026
	nazwa	Siekierki
SKALA MAPY		1: 500
Nazwa układu współrzędnych	prostokątnych płaskich	PUWG 2000 strefa 8
	wysokościowych	KRONSZTADT 60
Oznaczenie granic obszaru, który był przedmiotem aktualizacji		🟩
Oznaczenie i symbol konturu użytku gruntowego, który nie jest ujawniony w bazie danych ewidencji gruntów i budynków		Brak
Mapę opracował: Karol Daniłowski Data opracowania mapy: 21.10.2020		ark. mapy zas. 8.195.11.19.1.3; .4; .3.1; .2

USŁUGI GEODEZYJNE
"GEO-METRIA"
Karol Daniłowski
16-002 Dobrzyniewo Duże, ul. Żwirowa 5
tel. 696 430 556
NIP 546-123-58-15, REG. 200778822
Nazwa wykonawcy prac geodezyjnych

GEODETA UPRAWNIONY
mgr inż. Karol Daniłowski
zaśw. kwalif. 21958
Imię i nazwisko, nr uprawnień kierownika prac

Punkty osnowy podstawowej i szczegółowej w granicach opracowania: 819511-10210; 10220; 10230


łączy arkusz 5
łączy arkusz 6
5896500.00
8424700.00
R72
rz. 124,10
124.3
124.0
123.4
122.6
K47
KPP=KłK R=350 m
km 6+095,87
PPP, Lp=25 m
km 6+120,87
S RIVa
124.5
124.3
124.0
123.3
124.7
124.4
124.2
123.7
124.59
124.44
124.29
124.01
125.13
124.99
124.71
124.59
125.23
125.05
124.82
124.77
125.16
125.08
124.91
124.84
124.97
124.96
124.85
124.76
124.83
124.87
124.73
124.67
124.31
124.29
124.36
124.48
124.52
124.68
124.44
124.05
124.61
124.56
1
2%
2%
t
mb.
wD110
124.6
124.6
124.8
124.4
K46
RIVa
łączy arkusz 5
łączy arkusz 6
124.5
124.5
124.8
124.9
125.0
125.2
124.3
R25
rz. 124,00
23,65


87/31
671/2
671/3
670
669
RIVa
5896500.00
8424850.00
Zj. km 6+199,00
Zj. km 6+214,00
Zj. km 6+227,00
Zj. km 6+265,00
4.5
4.5
4.5
4.5
23/1
672
2
3
ZR39
ZR40
819511-10210
4.5
4.5
4.5
4.5
Zj. km 6+209,00
Zj. km 6+240,50
Zj. km 6+263,00
Zj. km 6+291,50
Łączy ark. 6
obr. Dobki
obr. Siekierki
129/6
907
Łączy ark. 5
RIIIb
906
905
904
RIIIb
RVa
122.8
122.9
122.1
121.5
121.6
122.2
122.9
123.3
123.3
123.5
122.9
124.3
124.8
124.0
124.1
123.6
125.0
125.2
125.3
126.3
127.2
125.7
125.8
125.5
125.6
126.0
126.0
126.1
126.5
127.2
127.2
127.7
128.3

ZR39
Przepust bet. Ø40
L=3,00m
rz. wlotu 124,42
rz. wylotu 124,40

Z119
Przepust Ø40
L=8,50m
rz. wlotu 124,34
rz. wylotu 124,32

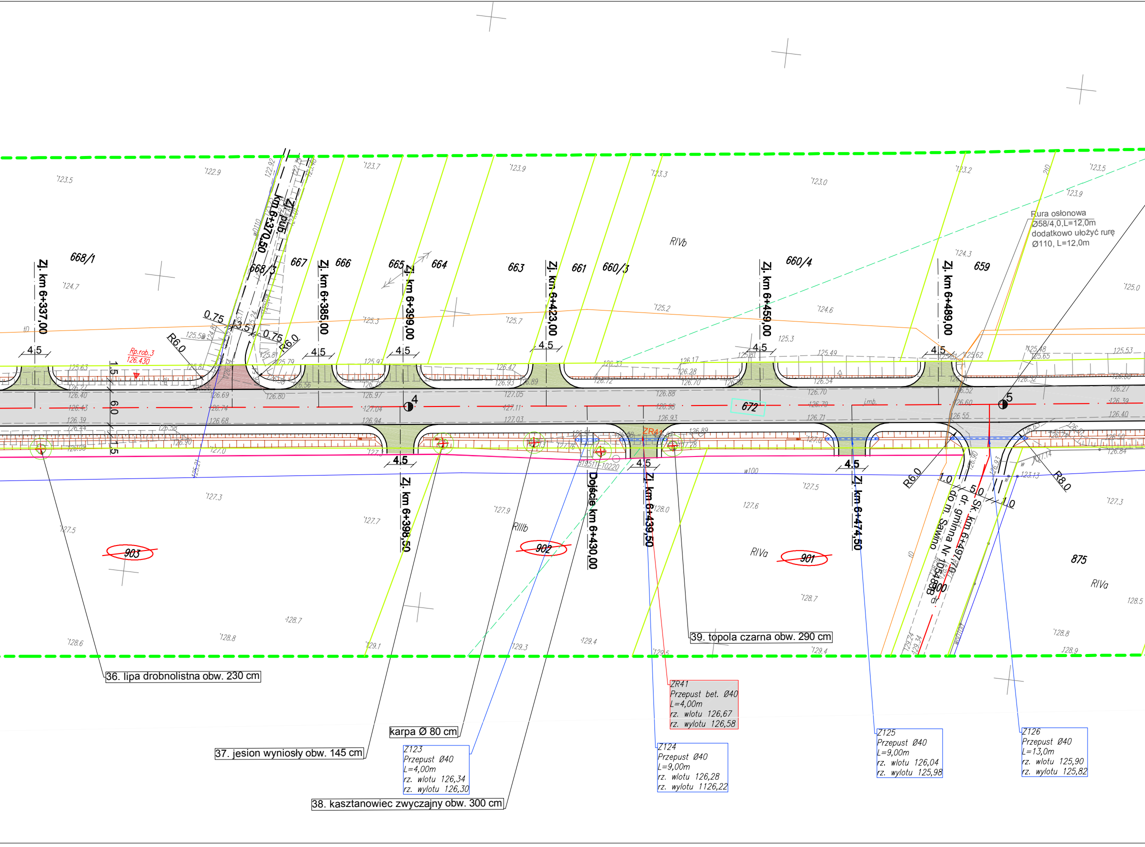
Z120
Przepust Ø40
L=9,00m
rz. wlotu 124,67
rz. wylotu 124,57

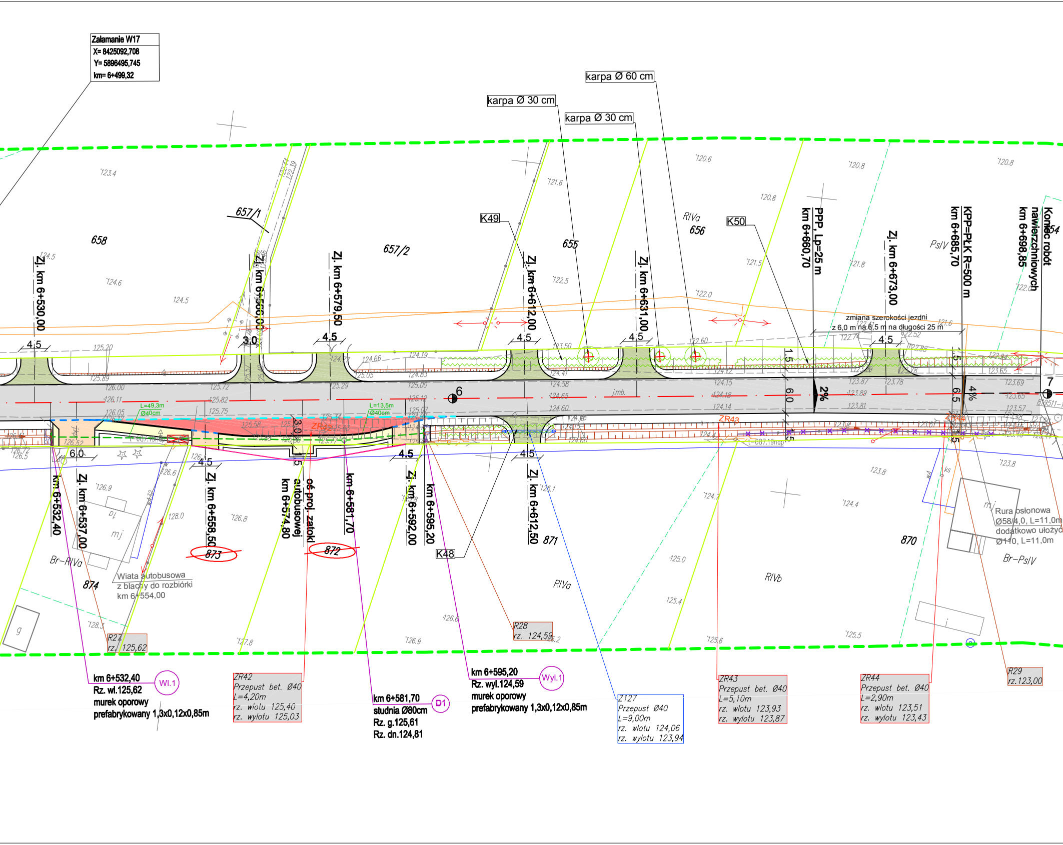
R26
rz. 124,78

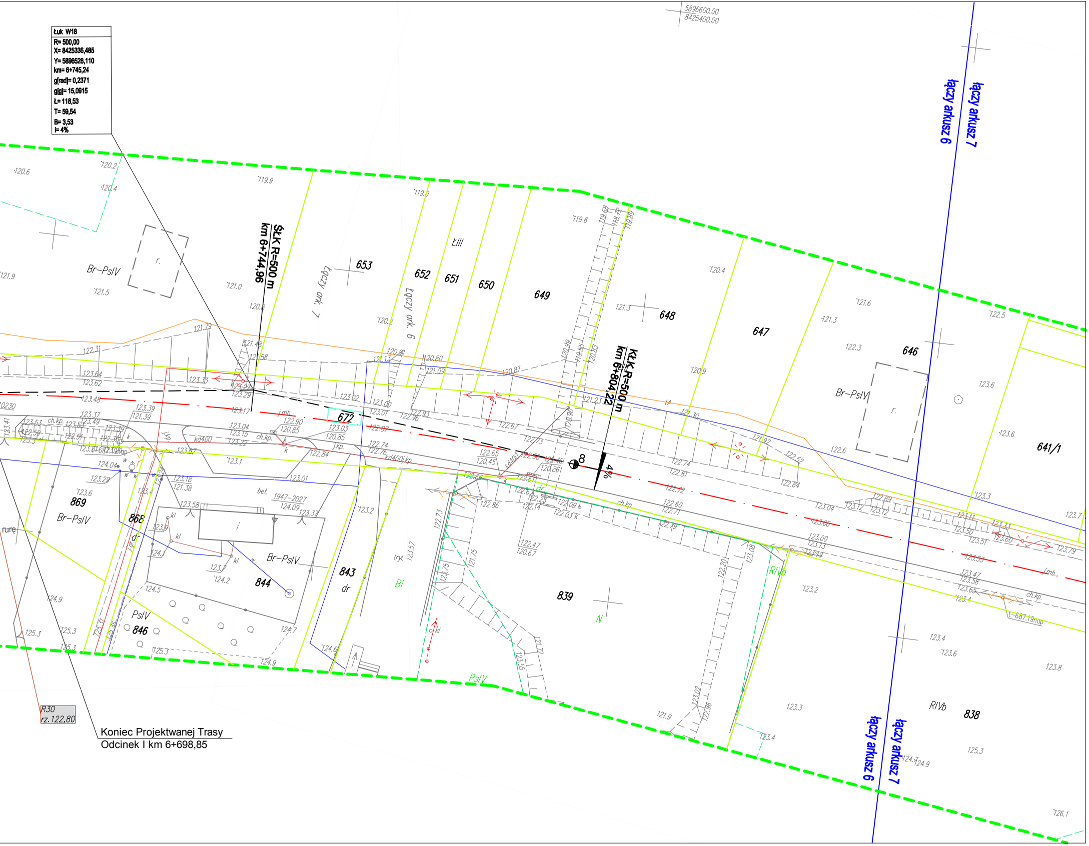
ZR40
Przepust bet. Ø40
L=5,30m
rz. wlotu 125,19
rz. wylotu 125,11

Z121
Przepust Ø40
L=9,00m
rz. wlotu 124,91
rz. wylotu 124,81

Z122
Przepust Ø40
L=8,50m
rz. wlotu 125,28
rz. wylotu 125,12


Zj. km 6+337,00
Zj. km 6+370,50
Zj. pub.
Zj. km 6+385,00
Zj. km 6+399,00
Zj. km 6+423,00
Zj. km 6+459,00
Zj. km 6+489,00
Zj. km 6+398,50
Dojście km 6+430,00
Zj. km 6+439,50
Zj. km 6+474,50
Sk. km 6+497,00
dr. gminna Nr 105408B
do m. Sawino
668/1
668/3
667
666
665
664
663
661
660/3
660/4
659
672
903
902
901
875
RIVb
RIIIb
RIVa
R6.0
R8.0
0.75
3.5
4.5
1.5
6.0
1.0
5.0
4
5
Rp.rob.3
126.430
ZR41
Rura osłonowa
Ø58/4,0,L=12,0m
dodatkowo ułożyć rurę
Ø110, L=12,0m
36. lipa drobnolistna obw. 230 cm
37. jesion wyniosły obw. 145 cm
38. kasztanowiec zwyczajny obw. 300 cm
39. topola czarna obw. 290 cm
karpa Ø 80 cm
Z123
Przepust Ø40
L=4,00m
rz. wlotu 126,34
rz. wylotu 126,30
Z124
Przepust Ø40
L=9,00m
rz. wlotu 126,28
rz. wylotu 1126,22
ZR41
Przepust bet. Ø40
L=4,00m
rz. wlotu 126,67
rz. wylotu 126,58
Z125
Przepust Ø40
L=9,00m
rz. wlotu 126,04
rz. wylotu 125,98
Z126
Przepust Ø40
L=13,0m
rz. wlotu 125,90
rz. wylotu 125,82
w100
123.5
122.9
123.7
123.9
123.3
123.0
123.2
123.5
123.9
124.3
124.7
125.3
125.7
125.2
124.6
125.0
127.3
127.5
127.7
127.9
128.0
127.5
127.6
127.3
128.6
128.8
128.7
129.1
129.3
129.4
129.5
128.7
128.8
128.9
128.5


Załamanie W17
X= 8425092,708
Y= 5896495,745
km= 6+499,32
karpa Ø 60 cm
karpa Ø 30 cm
karpa Ø 30 cm
K49
K50
K48
658
657/1
657/2
655
656
654
874
873
872
871
870
RIVa
RIVb
PsIV
Br-RIVa
Br-PsIV
Zj. km 6+530,00
km 6+532,40
Zj. km 6+537,00
Zj. km 6+558,50
Zj. km 6+560,00
km 6+574,80
oś proj. zatoki autobusowej
Zj. km 6+579,50
km 6+581,70
Zj. km 6+592,00
km 6+595,20
Zj. km 6+612,00
Zj. km 6+612,50
Zj. km 6+631,00
PPP, Lp=25 m
km 6+660,70
Zj. km 6+673,00
KPP=PŁK R=500 m
km 6+685,70
Koniec robót nawierzchniowych
km 6+698,85
zmiana szerokości jezdni
z 6,0 m na 6,5 m na długości 25 m
4,5
3,0
6,0
6,5
1,5
2%
4%
L=49,3m
Ø40cm
L=13,5m
Ø40cm
ZR42
ZR43
ZR44
Wiata autobusowa
z blachy do rozbiórki
km 6+554,00
Rura osłonowa
Ø58/4,0, L=11,0m
dodatkowo ułożyć
Ø110, L=11,0m
R27
rz. 125,62
R28
rz. 124,59
R29
rz.123,00
km 6+532,40
Rz. wl.125,62
murek oporowy
prefabrykowany 1,3x0,12x0,85m
Wl.1
ZR42
Przepust bet. Ø40
L=4,20m
rz. wlotu 125,40
rz. wylotu 125,03
km 6+581,70
studnia Ø80cm
Rz. g.125,61
Rz. dn.124,81
D1
km 6+595,20
Rz. wyl.124,59
murek oporowy
prefabrykowany 1,3x0,12x0,85m
Wyl.1
Z127
Przepust Ø40
L=9,00m
rz. wlotu 124,06
rz. wylotu 123,94
ZR43
Przepust bet. Ø40
L=5,10m
rz. wlotu 123,93
rz. wylotu 123,87
ZR44
Przepust bet. Ø40
L=2,90m
rz. wlotu 123,51
rz. wylotu 123,43
mj
ks
g
j.mb.
6
7



Łuk W18
R= 500,00
X= 8425336,485
Y= 5896528,110
km= 6+745,24
g[rad]= 0,2371
g[g]= 15,0915
Ł= 118,53
T= 59,54
B= 3,53
i= 4%
5896600.00
8425400.00
łączy arkusz 6
łączy arkusz 7
ŚŁK R=500 m
km 6+744,96
KŁK R=500 m
km 6+804,22
4%
8
Łączy ark. 7
Łączy ark. 6
ŁIII
653
652
651
650
649
648
647
646
641/1
672
869
868
844
846
843
839
838
Br-PsIV
PsIV
RIVb
Bi
N
dr
r.
bet.
1947-2027
tryl.
j.mb.
ch.kp.
kd400
kd400j.kp.
rure
R30
rz.122,80
Koniec Projektwanej Trasy
Odcinek I km 6+698,85

LEGENDA:

PROJEKTOWANE:

⬜	- nawierzchnia z betonu asfaltowego na drodze powiatowej i skrzyżowaniach
🟧	- nawierzchnia z betonowej kostki brukowej na zjazdach
🟨	- nawierzchnia z betonowej kostki brukowej na chodnikach
🟥	- nawierzchnia z kostki kamiennej na zatoce autobusowej
🟩	- nawierzchnia asfaltowa na zjazdach indywidualnych
🟫	- nawierzchnia asfaltowa na zjazdach publicznych
━━━	- krawężnik betonowy
- - -	- krawężnik betonowy obniżony
- - -	- krawężnik kamienny obniżony
───	- krawędź jezdni
───	- obrzeże betonowe
───	- krawędź pobocza
▦	- rów otwarty
═══	- rura osłonowa
→	- kierunek spływu wody
▭	- przepust
▨	- nawierzchnia brukowcowa
672	- działka, na której zlokalizowana jest inwestycja
~~48~~	- działka przeznaczona do podziału
595/6	- działka po podziale do przejęcia w całości
47	- działka pod czasowe zajęcie terenu
───	- projektowana linia rozgraniczająca pasa drogowego
▬ · ▬ · ▬	- czasowe zajęcie terenu
⊕	- drzewo/karpa do wycinki
K1 3. dąb szypułkowy 167cm	
〰	- krzaki do wycinki
─o─o─	- stalowa bariera ochronna

ISTNIEJĄCE:

───	- istn. granica pasa drogowego/granica działek
───	- istn. sieć wodociągowa
───	- istn. kable telekomunikacyjne
← ∘ →	- istn. linia napowietrzna telekomunikacyjna
← ✕ →	- istn. linia napowietrzna energetyczna/oświetleniowa
≪ ∘ ≫	- istn. linia napowietrzna Sn
───	- istn. kable energetyczne
───	- istn. sieć sanitarna

ARKUSZ 6

Adres obiektu	woj. podlaskie, gmina Tykocin		
Stadium	PROJEKT WYKONAWCZY		
Nazwa projektu	Przebudowa z rozbudową drogi powiatowej Nr 1380B Tykocin - Złotoria (Gm. Tykocin) od km 2+060,00 do km 6+698,85 i od km 7+578,00 do km 8+009,15 ze zjazdami wraz z przebudową mostu		
Branża	DROGOWA	Skala 1:500	DROMOBUD
Tytuł rysunku	Plan sytuacyjny	Data 14.12.2020	Zał. nr/ ark. 2/6

Funkcja	Imię i Nazwisko	Specjalność	Nr uprawnień	Podpis
Projektant	dr inż. Piotr Żabicki	DROGOWA	PDL/0031/POOD/11 (do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej)	
Współpraca	mgr inż. Tomasz Duda		-	
Sprawdzający	mgr inż. Piotr Dobrzyński		PDL/0035/POOD/13 (do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej)	